

Mondraker Prime-X





Avec sa fourche de 120 mm de débattement, son jeu de direction réactif doté de la technologie Forward Geometry et la conception de son poste de pilotage, le cadre en alliage d'aluminium renforcé Xtralite du Prime X abrite un système de batterie Bosch intégré dans son tube diagonal épuré, offrant des performances sur de longues distances et créant un centre de gravité abaissé pour une sensation de pilotage magnifiquement équilibrée.

Un câblage caché relie le puissant moteur Bosch Performance CX qui entraîne sa transmission SRAM SX Eagle 1x12s et ses roues de 29 pouces à pneus Maxxis Grifter Tanwall à roulement rapide.

Avec les garde-boue, le porte-bagages, la béquille et les feux, vous disposez d'un kit de performance à l'épreuve des trails et de la ville.

Caractéristiques techniques

Moteur: middle 250W 85Nm

Batterie: 36V/17Ah - 612Wh

Freins: Sram Level, étrier 2 pièces, disque monopièce Centerline 200mm AV/180mm AR IS 6 trous

Sram PG-1210, 11-50 dts, 12 vitesses

Autonomie: 45 - 140 Km

Cadres: Sport

Suspensions: RockShox Recon Silver RL 29, 100mm, Motion Control, Solo Air

Vitesse: 25 Km/h

Poids: 23 Kg

Terrain: Polyvalent

Garantie 2 ans

Le +: autonomie et puissance

Accessoires: Kit urbain avec lumières sur batterie